

## Desde Barcelona

(De nuestro Redactor-corresponsal)

### Emigrantes mallorquines

Allá, en el otro extremo del puerto, en el muelle de pescadores, en la Barceloneta, se distingue la gallarda silueta del trasatlántico «León XIII», atracado de costado, echando bocanadas de humo, que se pierden en el espacio.

En cubierta, contemplan estáticos la magnificencia de nuestro puerto centenares de personas de varias nacionalidades y procedencias, dispuestas a partir para Buenos Aires, para cuyo punto se dispone a zarpar el trasatlántico.

Hay muchos mallorquines. Yo les he visitado para conocer los motivos que tienen para emigrar de esa isla.

Pasan de ciento cincuenta y todos marchan, al parecer, risueños y satisfechos. De ellos, treinta y siete son naturales de Alaró; catorce de S.º Arraó y otros pueblecitos inmediatos; unos treinta de Benafar, Estellens y Capellá; veinte y seis de Manacor y el resto pertenecen a los pueblos de Campos, Felanitx, Santanyí, Pollensa y algunos de María y Llubí.

Al oscurecer el vapor «León XIII», levanta anclas.

Al despedirme de aquella buena gente, paisanos míos, después de hacerme muchas consideraciones sobre su marcha y llevarme pocas notas, de gran importancia, y de interés para Mallorca, que iré haciendo públicas en sucesivas informaciones, me apretaron la mano, muy afectuosamente y decíanme, por último, que la opinión no debe criticarse. Abandonan Mallorca, porque—según dicen—en esa tierra, a pesar de lo poco considerado, nada práctico se hace; que redunde en favor de los que han de vivir de su trabajo.

### Los delegados italianos—Diferencias

Promete resultar muy lucido el festival que en honor de los Delegados italianos que han tomado parte en el Congreso de juveniles republicanas, ha de celebrarse mañana a las nueve de la noche en las Arenas de Barcelona.

En nombre de la comisión organizadora, el Sr. Lerroux ha dirigido una alocución al pueblo, llamándole para asistir al acto y a consagrar con la sanción popular las obras iniciadas por dicho Congreso.

Circulan rumores de que entre las Juventudes republicanas de esta capital no reina desde hace algún tiempo la armonía que es deseable.

Con este motivo y a consecuencia del congreso últimamente celebrado, hanse exteriorizado las diferencias que las minar, y es muy probable que antes de marchar a su país los delegados italianos vean estallar ruidosamente la tempestad, si para bien de las Juventudes no se impone la tolerancia y el buen sentido.

### De mi carnet de notas

El Juzgado del Hospital, sigue practicando diligencias para averiguar quién sea el autor de la colocación de la supuesta bomba en la calle del Hospital.

En dicha dependencia aunque no se conoce el resultado del examen del artefacto, toma incremento la creencia de que se trata de una antigua bomba de metralla.

Ahora el juzgado está esperando la nota en la que se le dé cuenta del resultado del examen del explosivo, que sigue aún en el campo de la Bta.

—Esta noche marchan los expedicionarios de la Asociación Entrepense de los Coros de Clavé, que van a visitar las ciudades de Burgos, León y Coruña.

—Se encuentra de nuevo en esta capital el M.º I.º Vicario General de esta Diócesis, nuestro amigo don Antonio M.º Alcover, que viene para preparar los trabajos para el congreso de la lengua catalana, que se ha de celebrar el próximo octubre.

—El martes próximo el vapor correo «Nuevo Mahón» subirá en el dique con objeto de limpiar fondos.

—Ha regresado a esta ciudad el Coronel de carabineros don Federico de Nicolás que pasó a Palma para revisar la fuerza de esa Comandancia.

—Ha llegado sin novedad, de Cetta, el vapor «Comercio» con carga general.

—La balandra «San Francisco» hoy emprende viaje para Andorra.

Vich.

## La corrida de ayer

No obstante la noticia que circulaba estos días acerca de las deficiencias de los toros de Colmenar Viejo que se lidiaron ayer en nuestra Plaza, la concurrencia fué numerosa; no diremos que se llenara el Circo en tres cuartas partes, pero poco menos que esto, sí.

Antes de empezar la corrida, la banda de Alaró nos regaló los oídos con sus gratos acordes.

Escasaban aquellos semblantes di-

vinos que en otros tiempos luciendo ricas mantillas blancas y de madroños, daban resplandor a estos espectáculos.

A las cuatro y media, pareció en el palco presidencial el Alcalde de Palma D. Bernardo Calvet precedido de su corte; saludó al público reverentemente, y éste acogió con palmas su llegada.

Agitó el presidente su blanquísimo mequero y al son de un hermoso pavadoble de la banda Mallorquina, pisaron la arena las cuadrillas de los niños mallorquines Salerí, Mazaniní y Regaterín, las que fueron saludadas con calorosos aplausos.

Previas las formalidades acostumbradas, dióse señal al toro.

### Primero

Por cierto que era un manzurrón conocido por Tintorero, de libras, retinto, marcaba el 71, bien armado y tenía apagada la luz del izquierdo.

A fuerza de obligarle logran mojar sus puyas—que, dicho sea de paso, se ajustan al nuevo reglamento—el Paje, Canales y Civil a cambio de batazo por barba y pérdida de dos ensillados.

Dos pares de rehiles dejó el Galea que le valieron palmas. No así sucedió con el que puso el Alavés.

Salerí, que vestía púrpura y oro, se encontró en el último tercio con un adversario descompuesto y quedado; quizás por esto no pudo lucirse. Pinchó dos veces en hueso, tirándose a deshora y acabó con una media estocada ladeada que no pasó de ser una mediana.

### Segundo

Respondía por Gargantillo, calzaba un 57, muy toro y muy formalote, colorado, ojo de perdiz y no le faltó maderamen y poder.

Lucióse con el percal Mazaniní. Tres veces metió baza Aguietas recordándonos tiempos mejores (vacación). En un derribo sufrió una contusión en la nariz que le imposibilita para continuar la lidia. También entraron Masenga y Civil dejando en prenda un caballo.

Al Presidente se le pasa el cambio de suerte, sin duda distraído por el placer de abanicarse con un valioso palmito, y el pueblo soberano le llama... al orden.

Par y medio de palitroques cogió Pinturas y uno Leal que no fueron chicha ni limoní.

Y Mazaniní con traje verde montañés y oro, hizo una frena admirable en los mismos pitones, sobresaliendo unos pasos en redondo de buena ley. Perifoneó con serenidad y como Dios manda y se arrancó con un volapié archisuperior (palmas y muchas).

Intentó el descabello, pero fué innecesario.

### Tercero

Número 8, Chivito, retinto castaño, muy buena lámina pero mano de nacimiento, corni-gacho y burriciego por añadidura.

Con muchas súplicas consiguieron Chano y Chantito tocarle el cuero, no sin dar bajas en la cuera.

Un par y dos medios coló Blanquet superiores; el último a la media vuelta que fué celebrado y aplaudido. También lo fué el par que dejó Pepín.

El animal se quedó en las tablas y gastó más sudores Blanquet para sacarlo a los medios, que saliva gastará Martí para sacar soplando el caracol de la capilla de San Antonio.

Regaterín vistiendo de chocolate y oro, trabajó de muleta magistralmente arrojando el mazo de Colmenar un golleteo malo, pero que por ser lo merecido; puso punto final, con una media estocada que le fué aplaudida.

### Cuarto

Le llamaban en la dehesa Sosito, número 74, colorado, ojo de perdiz, manzurrón é, luce un tumor en la articulación escapulo-humeral.

Salerí y Regaterín presumen con el capote y consiguen palmas.

A pesar de que el bicho es sobradamente tarde Canales, Civil y Paje mojan en su chopatito, dejando un arre y dando ocasión a Mazaniní y Regaterín para que se les pr mis con aplausos su buena labor en los quites.

Torciendo al alimón los maestros entusiasman al público.

A ruegos de este Juan Sal cogió los peñillos y cogió dos pares—que no fué lo mejor que hizo—y Pajalarga arrojó un parecito que no parecía suyo, por lo vulgar.

Después de brindada la muerte al tendido de Sol, Salerí nos aburría con un trabajo de muleta pesado y descompuesto (conste que no le culpeamos a él) y por fin dobló el del tumor al empuje de una estocadilla, como muchas.

### Quinto

No lo hay malo, dícese, pero ¡quién y sino, vamos! Se le llamaba Chaparro, número 43, berrendo, escaso de poder, abierto y desigual de pitones, y con una claudicación en la pierna iz-

quierda posterior, que no le hace posible disimular su cojera.

Masenga obligándole hasta lo obligable consiguieron mojar de refilón y Canales logró una puya a pesar de lo mucho que huía el Colmenareño.

Un par de adorno superior supo colgar Mazaniní. Otro cada cual puso: Leal y Zurini.

Tomasito Alarcón que tiene mucho aunque brindó el toro cojo (1) a don Antonio Manra (hijo, por supuesto: porque D. Antonio, padre, había excusado su asistencia, agradeciendo a la Empresa la invitación y devolviendo el palco atento y oportunamente).

Cambió Mazaniní de sestado en el estribo, é hizo una frena con aquella su mano izquierda tan sumamente buena como se lo permitió el estado resanado del cuarto trasero del quinto bicho, para acabar con él y con su mala pata de una media estocada la mar de bien dirigida (muchas palmas).

### Sexto

Cerró plaza Bellotero con su número 84, berrendo, armadote y bien aplomado.

Los Chanos mojan sus puyas y una voltereta del mayor ofuscó ocasión a los tres maestros para recoger palmas por el quite; un potro menos.

Ovación (y merecida) al Regaterín por sus tres pares de 4 cuartos, uno cambiando, el otro al cuarteo y el tercero de frente. Todos superiormente colocados.

Estoque en mano brinda el último toro al tendido de Sombra y al cambiar de rodillas salió enganchado por la manga de la chaquetilla sin ninguna consecuencia. Presiguió su trabajo que fué lucido, especialmente pasando de pecho y de pitón a rabo; señaló bien un pinchazo y se despidió con una estocada en su sitio de aquellas que doblan.

### Total

De los matadores, sobresalió Mazaniní: sin que fuera malo el trabajo de Regaterín.

De los banderilleros; Galea.

Blanquet, entre los peones.

De los montados, Aguietas.

No tan mal como otras veces el servicio de plaza.

La dirección, defectuosa.

La Presidencia, buena, porque la tolerancia no es pecado.

Caballos, fallcieron siete.

Los toros menos que regulares, si se hubieran anunciado, ya que no como deshechos, al menos como... inválidos.

La divisa morada, gracias a la ayuda de los matadores, y a caso de los pitones, no fué tostada con fuegos de artificio, aunque lo tuvo poco menos que bien merecido en todo el ganado, a excepción del segundo y último.

### Puntilla

## Ejército y Marina

Ascensos.—El sargento de Infantería retirado D. Baltasar Moyá Sancho ha sido ascendido a segundo teniente de la escala de reserva gratuita con la antigüedad de 11 de junio último.

—El primer teniente de Carabineros de la comandancia de Mallorca D. Gabriel Pujalla y Dilme ha sido ascendido a capitán.

—Ha sido ascendido a comisario de 1.ª clase el de 2.ª D. Jaime Garau Montaner que presta servicio en el Gobierno Militar de esta plaza.

—Ingresos.—Ha ingresado en el instituto de la Guardia civil el segundo teniente del regimiento de Mahón don Antonio de Toro Dario.

Licencias.—Al sargento del regimiento de Inca D. Antonio Vidal Saenz se le ha concedido tres meses de licencia por enfermo para Aix-la-Chapelle (Alemania).

Servicio de la plaza para hoy

Parada.—El Regimiento Infantería de Palma.

Jefe de día.—El Sr. Comandante del mismo D. Fernando Crespo Estrada.

Hospital y provisiones.—El 2.º Capitán del mismo.

Vigilancia por la Plaza.—El 11.º Oficial y clases del mismo.

D. O. de S. E.—El Teniente Coronel Sargento mayor Damián Garau.

## Ecos de Sociedad

### El general Weyler

Por carta recibida del ex-ministro de la Guerra, nuestro paisano el general Don Valeriano Weyler, se sabe que ha prolongado su viaje a esta isla, que tenía anunciado para mañana, hasta el próximo día 13 del actual.

## Tintas PELIKAN

Negra fija y de copiar

PAPELERIA SOLER—Conquistador, 41

## LISTAS DE EMBARQUE

ARREGLADAS AL ÚLTIMO MODELO

De venta:—Papelería Soler—Conquistador, 41.

## Un drama en el mar

### Las primeras noticias

Ayer por la tarde recibí en esta ciudad la triste nueva de que el vapor italiano «Sirio» habíase ido a pique en las inmediaciones del cabo Palos, muy cerca del puerto de Cartagena.

La noticia causó con extrema rapidez llegando la inquietud y alarma a numerosas familias de esta capital, que tenían parientes que iban de pasajeros en el mencionado buque trasatlántico.

Dichas familias se trasladaron a las redacciones de periódicos y centros oficiales avidas de conocer detalles del siniestro.

Un telegrama.—Matrimonio desgraciado

D. Gabriel Ferrer, ordenanza de la Islena Marítima recibió ayer un telegrama fechado en Alicante por su yerno D. Rafael Porcel Estarellas participándole que su joven esposa D.ª Juana Ferrer Ripoll hija del primero, había perecido ahogada. En el despacho se sabía que él se había salvado milagrosamente.

D. Rafael Porcel y D.ª Juana Ferrer habían contraído matrimonio hará cosa de dos o tres semanas.

El Sr. Porcel había venido de América con el exclusivo objeto de casarse.

Dichos esposos embarcaron el martes último en el «Balear» para Barcelona y el día 3 salieron en el «Sirio» para la América del Sur.

### Pasajeros mallorquines

Según la nota que nos ha sido facilitada esta mañana por los señores Salom y Rullán agentes en Palma de la Compañía de Navegación a cuya flota pertenece el vapor «Sirio» en sus oficinas fueron despachados los siguientes individuos naturales de Mallorca, como pasajeros del citado vapor.

Una familia de Manacor compuesta de cuatro personas que son D. Bernardo Salas, su esposa y un niño de corta edad y su hermano D. Gabriel Salas.

D. José Mut Bibiloni, de 14 años de edad, joven que hasta ahora ha sido dependiente de la Agencia de Aduanas de D. Gabriel Mulet.

D. Vicente Barceló Maimó, de 54 años, su esposa D.ª Francisca Maimó Masot, de 30 años, sus hijos Vicente y Catalina, de 5 años y 18 meses de edad respectivamente.

D.ª Catalina Bonet y Vidal de 52 años, y su hijo D. Juan Barceló Bonet.

D. Joaquín Maimó Monerret.

Los consortes D.ª Juana Ferrer Ripoll y D. Rafael Porcel Estarellas.

D. José Barceló Covas.

D. Juan Vich Pujol, de 59 años.

D.ª Catalina Vich Esteve, de 56 años.

D. Guillermo Juan Vich y su hermano Juan Juan Vich, de 5 años de edad.

Los niños Salvador Juan Vich y Antonia Juan Vich, de 3 años y 9 meses de edad respectivamente.

Total veinte y dos pasajeros.

Los señores Salom y Rullán, tan pronto tuvieron noticia de tan terrible siniestro telegrafaron a los agentes de la Compañía en Barcelona, Sres. Canadell y Villavechia, pidiendo con urgencia detalles del mismo.

Numerosas personas han acudido hoy a la Agencia Salom y Rullán en demanda de noticias.

### El vapor «Sirio»

El «Sirio» es un vapor trasatlántico de una compañía italiana.

Desplaza cuatro mil cien toneladas é iba al mando del capitán Signore Pizzarello Emmanuele.

Salíó el día 3 del actual del puerto de Barcelona con rumbo a la Argentina y escalas.

Según carta que dirigí uno de los pasajeros mallorquines a su familia el mismo día de la salida del mencionado buque, el número de emigrantes embarcados en el citado buque no bajaba de ochocientos, entre los cuales había aproximadamente unos sesenta y cuatro naturales de Baleares.

## JUDICIALES

Por enfermedad de uno de los procesados se ha suspendido esta mañana la celebración del juicio oral de la causa instruida por el Juzgado de la Catedral contra Bernardo Sureda y Guillermo Bibiloni sobre disparo de arma de fuego y hurto.

Para mañana y pasado a las diez y media, está señalada la vista en juicio oral y público de la causa procedente del Juzgado de la Catedral contra Bartolomé Bastre, Marcos Cabrer y Miguel Soler sobre lesiones.

En representación del Ministerio de la Ley, acusará el Abogado Fiscal Sustituto D. Manuel Fiol.

Los procesados estarán defendidos respectivamente por los Letrados señores Estarás, Servera y Janer y representados por los Procuradores señores Fiol, Piña y Ferrer.

## JABONES FLUIDOS GORGOT MEDICINALES

Los jabones fluidos son los más indicados para la toilette higiénica y para combatir ciertos estados morbosos de la piel y cuero cabelludo. Preparados los que siguen y cuantos los señores médicos se sirvan prescribir. *Jabón fluido sulfúrico.* Su acción es casi infalible en el tratamiento del acné vulgaris y seborrea (herpes), *Licor, folliculitis, etc.* *NOTA:*—A cada frasco acompaña un prospecto en donde indica la manera de usarse. DE VENTA:—Farmacia Valenzuela, Plaza de la Cuarteta.

## PLUMAS STILOGRÁFICAS DEL DOCTOR FABER

con plumín de oro 14 quilates y punta de iridio. De llenadura y limpieza automática superior a cuantas se conocen. Medallas de oro en todas las exposiciones.

SUB-AGENTE—SANTACILIA, 3-1.º

## Telegramas

Madrid 5 (4 las 20).

### Veraneo de un obispo

Comunican de Santander que ha llegado a aquella capital el obispo de la diócesis de Madrid, Sr. Barrera, el cual pasará en la Montaña una temporada veraneando.

### De la Coruña —Paro general— Gestiones fracasadas.

Comunican de La Coruña que continúa en estado grave el conflicto provocado por la huelga de pescadores.

Los huelguistas se muestran sumamente intransigentes, habiendo fracasado todas las gestiones que se venían haciendo entre huelguistas y patronos.

Consecuencia de la actitud de los descargadores, anúnciase para mañana el paro general de trabajo.

Las autoridades han tomado muchas precauciones en previsión de que ocurran desagradables sucesos.

### Otra huelga—La de pastores—Reunión.

Comunican de D. Benito que los pastores continúan en huelga, en que se declararon por exigirles los ganaderos que se diesen de baja en la sociedad de resistencia a que pertenecen.

Esta mañana ganaderos y pastores han celebrado una reunión para ver si podía llegarse a una avenencia.

Créese que este conflicto quedará en breve conjurado.

### Mitín republicano en Gijón—Entusiasmo.

Participan de Gijón que ha celebrado un mitín de propaganda republicana que se ha visto muy concurrido.

Hablaron varios oradores.

Tomaron también parte el conocido republicano Sr. Catalina y el diputado por Valencia Sr. Menéndez Pallarés, los cuales fueron aplaudidos.

### La combinación diplomática

«La Gaceta» de hoy publica los decretos de la combinación diplomática. Consta de seis decretos.

Madrid 6 (4 las 3.45).

## El naufragio del vapor «Sirio»

### Las primeras noticias—Confusión y ansiedad—Detalles.

En Madrid se han recibido noticias de Cartagena dando cuenta de que en las costas inmediatas a aquel puerto ha ocurrido el naufragio del vapor «Sirio».

Las primeras noticias llegaron confusas, participando sin embargo que el siniestro ocurrido al trasatlántico italiano había sido horroroso y que el número de víctimas se contaban a centenas.

Estas noticias produjeron mucha impresión aguardándose con gran ansiedad noticias que aclarasen el suceso.

De Cartagena fueron recibidos después numerosos telegramas que comunicaban muchos detalles, y se conoció toda la extensión que tenía el naufragio.

### El vapor «Sirio»—A Buenos Aires—Emigrantes españoles.

Según los telegramas recibidos de Cartagena, el trasatlántico «Sirio», que se dirigía a Buenos Aires, procedía de Barcelona, en donde había embarcado gran número de pasajeros, entre los que figuraban en su mayoría emigrantes españoles.

El trasatlántico había realizado la travesía desde Génova y Barcelona con toda felicidad, doblando el cabo de San Martín a la primera hora de la tarde, y cruzando por frente el puerto de Alicante con rumbo al cabo de Palos.

### En el cabo de Palos—Un choque —El buque hundiéndose.

Al encontrarse el buque a la altura del cabo, iba muy cerca de la costa, cuando de pronto se oyó un choque formidable que puso en conmoción a todo el buque.

El «Sirio», poco después comenzó a hundirse, por la parte de popa, en donde se le abrió una enorme vía de agua lo propio que en el estribo.

El agua penetraba violentamente por los enormes boquetes, precipitándose en el sollado, en tales términos que el buque iba hundiéndose por momentos.

### El «bajo de las Hormigas».—Escenas horribles.—Confusión tremenda.

El sitio donde se verificó el choque del trasatlántico se llaman los Baños de las Hormigas, frente al cabo de Palos entre este punto y el puerto de Cartagena.

El vapor «Sirio» quedó encallado, levantando la proa.

El agua iba penetrando é invadiendo el buque.

Mientras tanto a bordo se desarrollaban escenas horribles. Todos los pasajeros daban gritos dolorosos, y la confusión y el pánico dominó por completo, siendo inútiles cuantos esfuerzos se hicieron para hacer renacer la calma y organizar el salvamento de los naufragos.

### Los botes.—Escenas horribles.—Niños y mujeres.

Fueron lanzados inmediatamente al mar los botes salvavidas, que fueron impotentes para recoger a tan gran número de pasajeros, así es que muchísimos de ellos perecieron ahogados.

Se presenciaron escenas verdaderamente horribles.

Los niños y las mujeres que iban en gran número, cayeron precipitados al agua en medio de espantosos alaridos.

### Los ahogados.—Son españoles.—Perdiendo el juicio.

Se ahogaron cerca de trescientas personas, por no haber sido posible auxiliárlas.

La mayoría de los ahogados son emigrantes españoles, de los que han perecido familias enteras.

Otros emigrantes han visto sucumbir a padres y hermanos, por cuyo motivo se han registrado bastantes personas que aparecen como alocadas por la emoción y terror.

### Los primeros auxilios.—El «María Luisa».—Salvamento.

Como la catástrofe ocurrió en pleno día, pudo divisarse perfectamente el siniestro.

Inmediatamente salieron de Cartagena buques remolcadores para prestar los primeros auxilios.

Cerca del lugar donde ocurrió el sini



dose, dedicándose al salvamento de los naufragos.

Arriaronse todos los botes y mercaderías a esto pudieron ser salvados gran número de pasajeros, que habrían indudablemente perecido.

Acoadió también un pailebot. La multitud de los naufragos hacían esfuerzos desesperados para poder alcanzar a los botes, algunos de los cuales estuvieron a punto de zozobrar, por el exceso de pasajeros que transportaban.

#### Un obispo ahogado—El General de los Benedictinos.

Es materialmente imposible dar ninguna noticia del nombre y número de los muertos.

Sibese que entre el pasaje figuraban algunas distinguidas personalidades.

Entre los muertos se cuenta un obispo brasileño.

También ha sucumbido ahogado el jefe de los PP. Benedictinos que procedía de Londres.

#### Las calderas—Aumenta el horror

A consecuencia del hundimiento del buque, el agua fué penetrando é invadiendo el trasatlántico, llegando al departamento de las máquinas.

Este quedó anegado, estallando seguidamente las calderas.

La explosión aumentó el horror de la situación, pereciendo abrasados los maquinistas y empleados que estaban en funciones en aquel departamento del buque.

El estallido de las máquinas motivó que el hundimiento del «Sirio», fuese más rápido, y que se aumentase el número de víctimas.

#### Trabajos de salvamento—Los salvados—En la playa de Palos.

En poco tiempo se redoblaron los trabajos de salvamento, con los buques pesqueros y los botes de los vapores que acudieron al sitio de la catástrofe.

Todos hicieron sobrehumanos esfuerzos para arrancar a la muerte a los infelices naufragos.

En gran número de botes las personas, salvadas eran transportadas y acampadas en la playa próxima al cabo de Palos.

A medida que iban siendo desembarcados los naufragos, se reproducían escenas desconsoladoras, al reconocerse los individuos de las mismas familias.

Algunos al tener noticias de que habían desaparecido se entregaban a la más horrible desesperación.

#### Traslado a Cartagena—Socorros—Las autoridades y vecindario.

Las autoridades de Cartagena, así que tuvieron noticia del siniestro del vapor «Sirio», apresuráronse a organizar los trabajos para socorrer a las víctimas.

Enviáronse inmediatamente a la playa donde se efectuaba el desembarco de las víctimas muchos socorros para atender a las primeras necesidades.

Bastantes de los naufragos se encuentran en situación gravísima.

Los naufragos fueron trasladados a Cartagena, en donde fueron debidamente socorridos.

Todas las autoridades de la plaza se multiplicaron, para que no faltase nada a las víctimas.

El vecindario también se consagró a mitigar la dolorosa situación de aquellos, respondiendo con creces a la excitación de las autoridades.

#### El capitán y los oficiales salvados.—Empieza el proceso.—Detenidos.

Del naufragio se han salvado el capitán del buque y muchos oficiales.

La opinión acusa al capitán de cansancio de la catástrofe, atribuyéndose a un descuido del mismo al doblar el cabo de Palos.

También se acusa de falta de vigilancia a los oficiales del «Sirio».

El comandante de marina del puerto de Cartagena ha sido notificado del siniestro, habiendo comenzado a instruir el correspondiente sumario.

A consecuencia de ello han sido detenidos el capitán y muchos oficiales del «Sirio», los cuales quedarán sometidos a la acción judicial de aquella comandancia de marina.

#### La tiple Millanes

Entre los naufragos que han desaparecido y que por consiguiente se suponen muertos figura la conocida tiple señorita Millanes, que embarcó en Barcelona é iba centrada para Buenos Aires.

Se cree con mucho fundamento que ha sucumbido, por cuanto su cadáver no ha sido aún encontrado.

#### La extracción de cadáveres.—Mordidos por los peces.

Continúa la extracción y busca de los cadáveres de las víctimas.

Han sido recogidos muchos de estos, los cuales son conducidos a tierra para su identificación.

Algunos cadáveres ofrecían en diferentes partes del cuerpo profundas mordeduras, causadas por los peces.

El aspecto que ofrecían era terrible.

#### Una subscripción

Se ha abierto una subscripción, que ha producido desde los primeros momentos lisonjero resultado, cuyo producto se destina a socorrer a las familias de las víctimas del terrible naufragio.

#### IMPRENTA

DE FRANCISCO SOLER

CONQUISTADOR, 41 y SOLEDAD, 27

En este establecimiento se confeccionan toda clase de trabajos

#### PARA EL COMERCIO

en competencia con los más reducidos precios del continente.

Impresiones de lujo y económicas

#### Ferrocarril Palma-Sóller

De nuestro estimado colega Sóller copiamos lo siguiente:

«Si el día 30 de julio del año 1905 se hizo célebre en los anales de la historia patria por haberselo colocado, en una reunión magna habida en el salón-teatro de la «Defensora Sollerense», los primeros cimientos de la gran obra de nuestro ferrocarril, el 1.º de Agosto del año actual, no le irá en zaga, por haberse podido enviar desde esta ciudad a la Corte de España el Proyecto del ferrocarril secundario de Palma a Sóller trazado por el estudioso Ingeniero don Pedro Garau y Cañellas.

Este proyecto, que encerrado en una caja hecha exprés, ha sido ya enviado al Excmo. Sr. Ministro de Fomento para su aprobación, contiene entre otros documentos una Memoria, reseña de todo cuanto se ha hecho y resta que hacer en el asunto; un plano acabado de la obra, una relación de las obras de fábrica y edificios, con un presupuesto general y tarifas. Una relación de propietarios, cuyas fincas por donde pasa la línea deben ser expropiadas; un talón depósito, hecho en la Tesorería de Hacienda, importando 39.500 pesetas, en garantía del 1 por 100 a que asciende el presupuesto general; una razonada solicitud al Excelentísimo señor Ministro de Fomento para que nos conceda acogernos a la ley de ferrocarriles secundarios, sin subvención del Estado, mientras no se publique otra que conceda mayores y más favorables garantías a las empresas de esta índole.

Y si a lo escrito, se añade, que por mediación de leales amigos, se ha conseguido que el hijo adoptivo de Sóller D. Antonio Maura, se presta gustosísimo a patrocinar la obra de los solerenses, que es a la vez de interés general para la isla, se comprenderá cuanta satisfacción cabe a la Compañía del ferrocarril al ver que sus desvelos van a verse en breve recompensados.»

#### ENCAJE DE PROSPECTOS

10 pesetas para toda la tirada de LA TARDE.—20 pesetas si no son confeccionados en esta imprenta.

#### El ferro-carril Palma-Lluchmayor

Real orden autorizando los estudios definitivos para establecer el ferro-carril que encabeza estas líneas:

El Excmo. Sr. Ministro de la Guerra en 30 del anterior dice al Capitán General de estas islas lo siguiente:

«Excmo. Sr. En vista de lo manifestado por V. E. a este Ministerio en su escrito fecha 6 del mes del actual, al cursar la documentada instancia promovida por el vecino de Palma D. Dario Sanchez Rubio en súplica de autorización para llevar a cabo los estudios de un ferro-carril económico desde aquella capital a Lluchmayor, el Rey (q. D. g.) ha tenido a bien acceder a lo solicitado con la condición de que en los referidos estudios intervenga la Comandancia de Ingenieros de Mallorca, representada por el Coronel D. Ramón Taix y Fábregas en los puntos del trazado que designe V. E. y debiendo remitirse el proyecto en su día a su autoridad a los efectos del Reglamento aprobado por R. D. de 18 de Marzo de 1903, (Colección Legislativa n.º 49) para la aplica-

ción del de 17 de Marzo de 1891 que estableció la Zona Militar de costas y fronteras.

De R. O. lo digo a V. E. para su conocimiento y demás efectos.

Lo que traslado a V. para los fines correspondientes.

Dios etc.

Palma 6 Agosto 1906.

El general gobernador: Francisco Perez Clemente.

Sr. D. Dario Sánchez Rubio.

#### Gaceta del día

##### Copiamos de El Felanigense:

«Algunos propietarios, aunque muy pocos, han recogido las primeras almendras de la actual cosecha, cuya madurez se halla bastante adelantada. Quéjase del escaso rendimiento que da la recolección; de manera que si los precios no compensaran con su elevación esta falta, resultaría poco halagüeña para el agricultor la recompensa dada a sus desvelos en favor del cultivo de nuestros extensos almendros.

Ya que el valor de este fruto excita la codicia del ratero, no nos cansaremos de recomendar a los dependientes de la autoridad una vigilancia extrema y muy activa.»

El precio del almendrón persiste en el alza iniciada hace tiempo. El sábado se pagaba en el mercado de Felanitx a 93 pts. el quintal.

Ayer fueron sorprendidos por el guardia particular Jurado del predio Puntiró, unos individuos que estaban cazando, ocupándose algunos arcos de caza, una liebre y tres conejos.

En el momento de ser detenidos los cazadores furivos opusieron tenaz resistencia al guarda Jurado, quien puso el hecho en conocimiento del Juzgado del Distrito de la Lonja.

Este ordenó la instrucción del oportuno sumario y la entrega de la caza ocupada al asilo de la Piedad.

A una bella señorita que ayer asistió a misa de nueve en la iglesia de San Nicolás, le fueron sustraídos un pañuelo, un devocionario y un monedero con seis pesetas, más una moneda de plata antigua.

Por lo visto esos rateros no respetan ya, ni los templos del Señor, para cometer fechorías.

En las puertas de entrada de la plaza de Toros fueron ayer tarde detenidos seis individuos, entre ellos dos muchachos de unos doce años, que intentaron pasar con billetes de entrada falsos.

El jefe de la guardia municipal a los pocos momentos averiguó que estos billetes procedían de un talonario sobrante de corridas anteriores del mismo color de las entradas de sombra que se expendieron para la de ayer; que pertenecían a un sujeto domiciliado en la calle de Santañy y que un mozovalve las expendía a diez céntimos por los alrededores del Circo Taurino.

Todos los que intervinieron en este negocio deben de comparecer hoy ante el Teniente de Alcalde de aquel Distrito.

Esta noche a las ocho y media se reunirá la Junta Directiva de la Unión Industrial.

Convocada por el presidente accidental de la Cámara de Comercio D. Gabriel Mulet, se reunirá hoy a las seis de la tarde en el local que ocupa dicha entidad, la Comisión Regional de Reforma de la Ley de Alcoholes, formada por D. Gabriel Mulet, D. Bartolomé Riuort, D. José Monlau y D. Guillermo Creus.

El objeto de la reunión es para unificar las conclusiones presentadas por las respectivas corporaciones que dichos señores representan y enviarlas a la comisión central de Madrid.

Anoche recorrió casi todas las calles y plazas de esta ciudad la cabalgata que anualmente se celebra en honor a la Beata Catalina Tomás.

El carro triunfal, que hace un siglo puede que pudiese ostentar dignamente el pomposo título con que sigue designándosele, es hoy un espectáculo que llama la atención de propios y extraños.

Dadas las promesas que habían hecho el Clavero y Mayordomos organizadores de la Cabalgata, abrigábamos la esperanza de que aquella sería totalmente distinta de años anteriores; pero nuestras esperanzas quedaron defraudadas.

La única modificación que se introdujo fué sustituir los hachones de viento con lucas de gas acetyleno.

Los ginetes siguieron luciendo una indumentaria que debe reservarse en la guardarropa para los comparsas de teatros de aldeas.

El carro iba hacinado de angelitos y murguistas, viéndose los primeros de manera desastrosa.

Para esto mejor era suprimirlo, ó de hacerlo que se haga conforme piden los tiempos; la cultura y la misma dignidad de lo que quiere conmemorar.

#### El día religioso

##### Para mañana

##### Jubileo de Cuarenta Horas

Empiezan en San Jaime dedicadas a San Cayetano: Exposición a las seis y las diez Tercia y Misa mayor solemne predicando las glorias del Santo el R. P. Miguel Roselló de los SS. CC. por la tarde a las cinco y media los actos de ejercicio propio del Santo Fundador procesión, Tedenm y reserva de Su D. M.

##### Otras funciones

En San Cayetano, fiesta en obsequio de su Santo titular. A las diez y media Misa mayor con música y sermón por el R. P. Bartolomé Pascual de los SS. CC.; al anochecer, Rosario conclusión de la comendación y canto.

##### Visita a la Corte de María

En S. Jaime a Nuestra Señora del Puig.

#### Espectáculos

##### Cinematógrafo Truyols

Variado y escogido programa para esta noche.

Mañana varios estrenos. Secciones desde las 7 y media, 8 y cuarto y 9.

#### NODRIZA

Se desea un niño para criarlo en su casa Coll d'en Rebas Can Guim de sa tanca.

#### Comunicaciones

##### Ferrocarriles de Mallorca

##### Servicio de trenes para viajeros:

De Palma hasta Manacor y Felanitx a las 7:40 mañana, 2 y 6:15 (mixto entre Empalme y Manacor y Santa María y Felanitx) tarde.

De Palma hasta La Puebla: a las 7:40 mañana, 2:30 y 6:15 (mixto desde Empalme, tarde.

De Manacor hasta Palma: a las 6:30 y 5:15 (mixto en los ramales), tarde.

De Felanitx hasta Palma, Manacor y La Puebla: a las 6:40 mañana, 12:15 (mixto hasta Santa María) y 5 (mixto desde el Empalme) tarde.

De La Puebla hasta Palma, Manacor y Felanitx: a las 6:55 mañana, 1 y 5:25 (mixto hasta Empalme) tarde.

##### Nuevo itinerario de Correos

que rige desde el 23 Agosto de 1905

Salidas de Palma para Barcelona: Los lunes, martes, jueves y sábados a las 6 y media tarde.

Salidas de Palma para Ibiza y Valencia: Los viernes a las 12.

Salidas de Palma para Ibiza y Alicante: Los miércoles a las 12.

Salidas de Palma para Ibiza: Los domingos a las 10 noche, miércoles y viernes a las 12 de la mañana.

Salidas de Palma para Argel: Los jueves 5 tarde.

Salidas de Palma para Marsella: Los sábados a las 12.

Salidas de Ibiza para Palma y Barcelona: Los miércoles a las 10 noche.

Salidas de Ibiza para Palma: Los domingos y viernes a las 10 noche.

Salidas de Barcelona para Palma: Los lunes, miércoles, jueves y sábados a las 6 y media tarde.

Salidas de Barcelona para Palma y Argel: Los miércoles a las 6 y media tarde.

Salidas de Barcelona para Ibiza y Palma: Los domingos a las doce.

Salidas de Alicante para Ibiza y Palma: Los viernes a las 12.

Salidas de Argel para Palma y Barcelona: a las 5 tarde.

Salidas de Marsella para Palma, Ibiza y Alicante: Los lunes a las 12.

#### ACADEMIA DE PREPARACION COMPLETA

##### PARA EL INGRESO EN EL

##### CUERPO DE CORREOS

Bajo la dirección de Oficiales del cuerpo y con la cooperación de ilustrados profesores especiales, queda abierto un nuevo curso para las próximas oposiciones. Informes: Carmen, 18-1.

#### Horno de Bauzá

MAIMÓ, 1

Se alquila con gran rebaja de alquiler y gratis los meses que sean necesarios para que esté a la altura suficiente para poderse sostener el arrendatario.

#### IMPORTANTE

PUPILOS.—Se admiten algunos para vivir como en familia en la casa n.º 7, primer piso de la calle de la Merced.

Registradores de Cartas comerciales desde 2 a 7 pesetas.—Papelería Soler, Conquistador, 41.—Imprenta: Soledad, 27.

# SALUD Y BELLEZA



Lavándose con Jabón Gorgot

## SEÑORAS Y SEÑORITAS

y jóvenes elegantes que poneis cuidado en vuestra persona y quereis conservar la estética de vuestro rostro emplead el

## JABON LIQUIDO GORGOT

á base de hiel de vaca afrecho y salol

Este no es un producto de aquellos que tienen su época y gozan de fama poco duradera, sino que es NON-PLUS-ULTRA de los cosméticos; inofensivo, higiénico y eficaz para la hermosura de la piel. Todo lo que hemos dicho con respecto a la utilidad del

## JABÓN LIQUIDO GORGOT

puede resumirse en dos palabras

# SALUD Y BELLEZA

MOLO DE USARSE.—Se empieza por mojar la parte del cuerpo que se quiera lavar, inmediatamente se la fricciona con la cantidad de jabón líquido necesario para su limpieza; siguiendo en las demás manifestaciones de lavaje, la misma costumbre de cuárdo se verifica con jabón en pastilla.

## DE VENTA EN PALMA

Perfumerías de Canals, Brossa.—Luis Estarás, San Nicolás.—Viuda Meridiano, Cadena.—Sucesores de Boscana, Cort.—Perfumería del Teatro, Borne.—Perfumería Quelglas, Quint.—Perfumería La Ilusión, calle de San Nicolás.—Almacenes San José.—Colmado La Providencia; y Farmacia Valenzuela, Plaza de la Cuartera.

## PRECIO DEL FRASCO: PESETAS 3

PALMA DE MALLORCA.—IMPRENTA Y PAPELERIA DE FRANCISCO SOLER Y PRATS.—SOLEDAD 27 Y CONQUISTADOR 29 Y 41